

《东莞市南城街道国土空间总体规划（2021-2035 年）》

（草案）公众意见采纳情况表

序号	意见提交方式	意见	采纳情况
1	现场投递	原文第 32 页"7.1 交通系统" 页面:"主枢纽广深第二高铁+2 号线+6 号线+11 号线"中的 11 号线,参考配图实际应为 12 号线。	采纳,已将"主枢纽广深第二高铁+2 号线+6 号线+11 号线"中的 11 号线,更改为 12 号线。
2		建议通过隧道或高架桥的形式,建立以下五条横跨东莞大道、环城路的通道:①绿色路-CBD 南部通道;②)新城中路-CBD 北部通道;③东骏路-鼎峰源著北侧通道;④车站路-桃园北路通道 ⑤宏六路-CBD 通道	解释说明,环城西路快速高架后,东骏路-鼎峰源著北侧通道、宏六路-CBD 通道可与环城西路地面主干道平交,实现环城西路两侧的联通;车站路-桃园北路通道将结合广深第二高铁建设,实现两侧联通。因东莞大道下方敷设有地铁轨道 2 号线,绿色路-CBD 南部通道、新城中路-CBD 北部通道难以采用隧道形式实现两侧联通,只能采用高架形式;另一方面,由于绿色路、新城中路近东莞大道段均为已建成成熟小区,采用高架形式上跨东莞大道,将对已建成成熟小区间的城市形象产生较大影响,且不利于道路两侧间的地块联系,因此绿色路、新城中路仍采用与东莞大道右进右出的交通组织形式。
3		①参考成都市等案例,道路规划上严格区分非机动车道和人行道,尤其在斑马线过街处。 ②通过交警部门宣导、劝诫与合理处罚等措施,让市民养成电动自行车不逆行的习惯,电动自行车与机动车在道路上保持统一行进方向,将会极大减少交通事故发生率。 ③配套充足且便捷的电动自行车停车位,满足市民合理需求,减少电动自行车乱停乱放问题。	采纳建议,后续将协同相关部门,进一步优化道路路权划分,加强非机动车出行管理与停车配建,改善南城街道非机动车出行环境。

4	邮寄	东莞市御花苑商品住宅建造有限公司、东莞水濂山水库商品住宅建造有限公司提交了《关于〈东莞市南城街道国土空间总体规划（2021-2035）〉（草案）异议和意见书》、《意见和异议书（二）》、《意见和意义书（三）》以及《补充意见》，希望本次南城国土空间总体规划将位于南城水濂山水库边的“东府国用（1993）字特3号、17、18号”三宗土地的用途规划为商住用地。	解释说明，南城街道国土空间总体规划的目的是确定南城街道发展的总体格局和发展方向，目前三宗土地已纳入城镇开发边界。上述三宗土地的具体土地使用性质、开发强度、用地边界等管控要求在详细规划中确定，开发建设时以详细规划作为法定依据。
---	----	---	---