

附件

《南城街道机动车停车设施（静态交通）专项规划（2023-2035年）
（征求意见稿）》征求意见稿采纳情况表

单位：南城交通分局

序号	单位/个人	意见或建议	处理意见
1	市民 A	1、投票方式以全民（股民、村民及外嫁女）投票形式举行，假设以户代表形式投票，这样会形成一种不公平性（石鼓社区有近 300 名工作人员）。 2、以堂祖坊片区为例，该片区居住着大部分本地村民，附近也是没有正规的停车场，平时停车需要前往市场路停车（步行需要 5-10 分钟），原本已经很便利，现在再收费就是雪上加霜。 3、在外工作的村民在工作地每月需要交固定停车费，出行也要停车费，现在回家也要缴纳停车费，这样对目前年轻人产生巨大经济压力，车辆本来就是方便照顾家人，方便接送孩子和工作便利的交通工具，如果停车政策实行了就增加经济负担。 4、建议贵局能够实地考察石鼓社区，以公平公正公开为原则，结合合法性、合理性和适配性问题，真正做到以民为本、便民于利。	解释。本专项规划主要为规划建设停车设施，不涉及村社区围合停车收费问题。

2	市民 B	1、不同意对本村村民停车收费 2、不同意进行户代表投票通过停车收费项目 3、要求公平公正公开处理问题	解释。本专项规划主要为规划建设停车设施，不涉及村社区围合停车收费问题。
3	市民 C	1、投票方式以全民（股民、村民及外嫁女）投票形式举行，假设以户代表形式投票，这样会形成一种不公平法（石鼓社区有近 300 名工作人员）。 2、以堂祖坊片区方例，该片区居住着大部分本地村民，附近是没有正规停车场，平时停车要前往市场停车场（步行需要 5-10 分钟），原本已经很很不便利，现在再收费就是不合理： 3、在外工作的村民在工作地每月需交固定停车费，出行也要停车费，现在回家也有缴纳停车费，这样对目前年轻人产生巨大经济压力，车辆本来就是为了方便照顾家人，方便接送孩子和工作便利的交通工具，好果停车政策实行了就增加经济负担。 4、建议贵局能多实地考察石鼓社区，以公平公正公开为原则，结合合法连、合理性和适配性问题，真正做到以民为本、便民于利。	解释。本专项规划主要为规划建设停车设施，不涉及村社区围合停车收费问题。