

麻涌镇古梅南路（麻三村至麻二村段）路内泊位设置方案 （征求意见稿）

随着汽车在百姓生活中的普及，机动车辆数量不断增多，机动车停车难问题开始显现出来。麻涌镇相关部门推出《麻涌镇古梅南路（麻三村至麻二村段）路内泊位设置方案（征求意见稿）》，希望通过科学、合理的方式统筹规划停车资源，运用现代化的智慧手段提高道路通行效率，促进路内泊位周转率，改善车辆长期占道停车情况，有效解决“乱停车”“停车难”的问题。现向全体市民征求意见，欢迎广大市民提出意见建议。

截止日期：即日起至 2024 年 2 月 7 日（备注：公示时间不少于 30 天）

反馈方式：电子邮箱

联系单位：东莞市交通运输局麻涌分局

邮箱：mcjtfjlgg@163.com

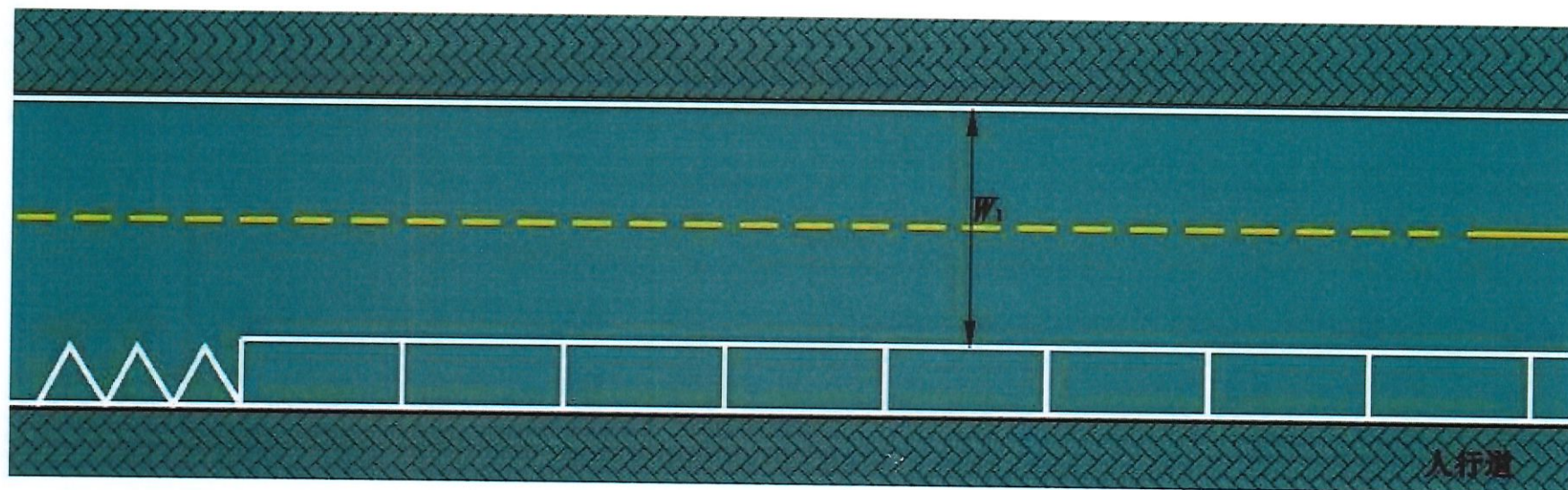
注意事项：1、反馈意见需结合征求意见的内容，与本文件无关的反馈意见，将视为无效意见
2、提交个人意见需要提供身份证复印件和有效联系电话，企业意见需要提供法人资料 and 有效联系电话，以便作进一步联系，否则视为无效意见。

项目初步方案如下:

通过对辖区内古梅南路（麻三村至麻二村段）区域范围的摸查、初勘，调研分析，根据《城市道路路内停车泊位设置规范（GA/T850-2021）》规范要求（详见下表），符合泊位设置规范。根据停车需求测算，上述路段两侧计划提升建设路内停车泊位约 91 个以满足市民停车需求。

表2 设置停车位后车行道剩余宽度

通行条件	停车位排列方式		车行道路路面剩余宽度（ W_1 ） m
机动车双向通行道路	—		$W_1 \geq 6$
机动车单向通行道路	平行式		$W_1 \geq 4$
	倾斜式 (倾斜角 α)	30°	$W_1 \geq 4$
		45°	$W_1 \geq 4$
		60°	$W_1 \geq 4.2$
	垂直式		$W_1 \geq 5.5$



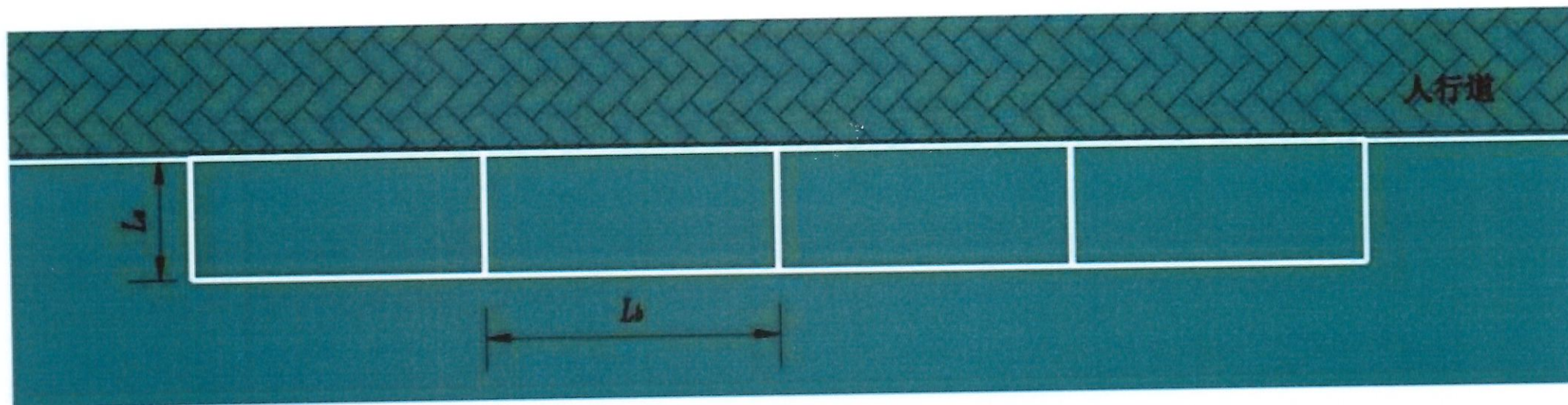
▲上表为规划中根据道路宽度考虑泊位设置的合理性要求表

路内停车泊位设计分大、小两种尺寸。大型停车位长 15.6m、宽 3.25m，适用于大中型车辆。小型停车位长 6.0m、宽 2.5m，适用于小型车辆。条件受限时，宽度可适当降低，但最小不应低于 2.0m。本项目主要规划建设小型泊位，标准规划为长 6.0m*宽 2.5m，为平行式车位。

表8 停车位最小尺寸

单位为米

排列方式	小型停车位		大型停车位	
	L_a	L_b	L_a	L_b
平行式	2.5	6	3.25	15.6



一、路内泊位设置规划

泊位设置规划严格依据《中华人民共和国道路交通安全法》《广东省道路交通安全条例》《广东省农村公路条例》《东莞市机动车停车设施管理办法》等法律法规规章要求组织实施，尽量做到还路于民、还路于行，保障道路通行效率。

本项目根据《东莞市道路停车泊位设置工作指引（试行）》的有关文件要求设置路内泊位规划方案，严格遵守辖区停车设施设置专项规划和城市道路路内停车泊位设置相关技术规范，同时，分别注意交叉口、大型车辆出入口、公交站台、学校、地下设施工作井、人行横道、消火栓、护栏等特殊位置的划线。严格遵守基本原则：1. 合法依规，规范设置；2. 科学规划，总量控制；3. 公开透明，程序严谨。

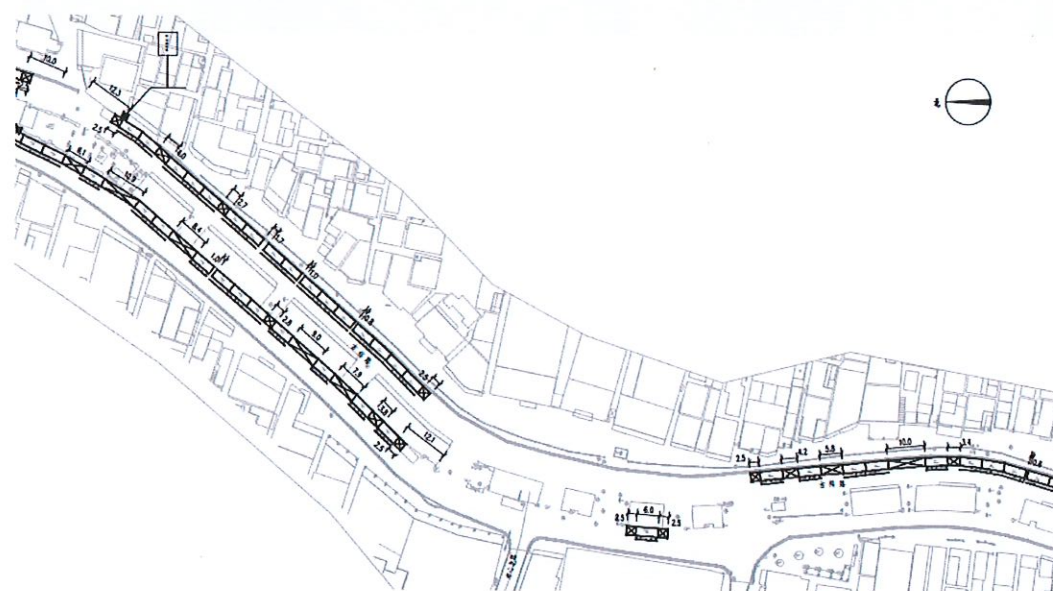
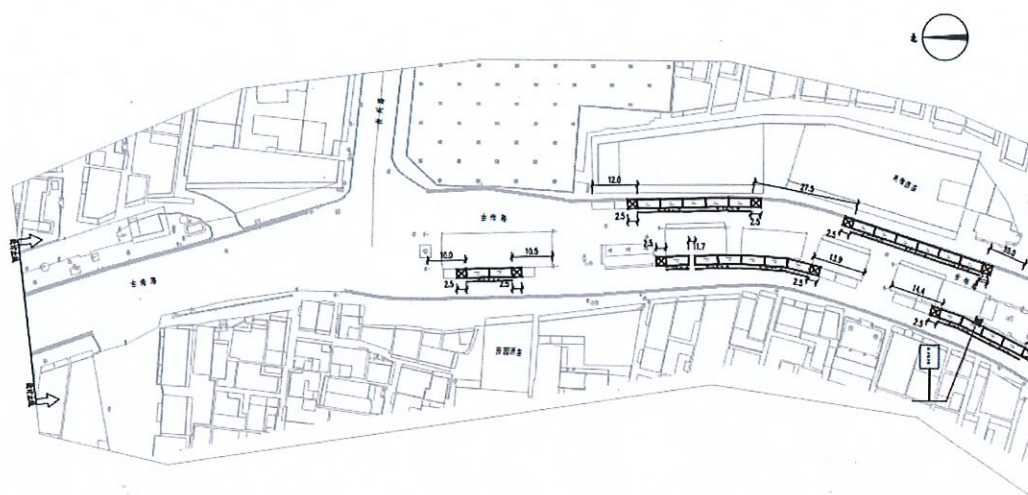
二、各路段道路双侧泊位示意图

古梅南路（麻三村至麻二村段）



三、各路段道路双侧规划泊位详细设置图

古梅南路（麻三村至麻二村段）





四、泊位路段停车指示牌设置规划

根据《东莞市道路停车泊位设置工作指引（试行）》的有关文件要求，对以上路段路内泊位规划在泊位段的开始泊位、结束泊位、中间泊位处设置收费公示、提醒标识牌，并定期评估、优化道路停车泊位设置，适时动态调整道路停车泊位设置和收费价格。

